

541,249

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. Juli 2004 (22.07.2004)

PCT

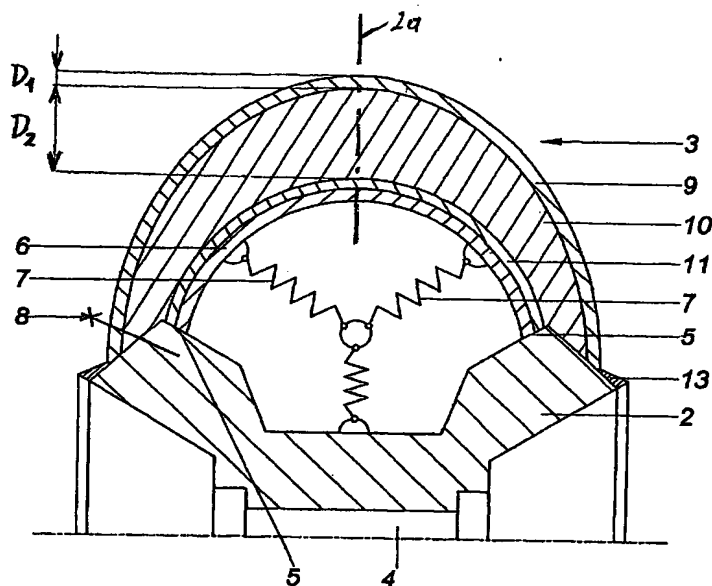
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/060506 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **A63C 17/24**, B60C 7/14 (74) **Anwalt: BABELUK, Michael**; Mariahilfer Gürtel 39/17, A-1150 Wien (AT).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/AT2003/000386 (81) **Bestimmungsstaaten (national)**: AE, AG, AL, AM, AT (Gebrauchsmuster), AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE (Gebrauchsmuster), DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (22) Internationales Anmeldedatum: 23. Dezember 2003 (23.12.2003)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität: A 4/2003 2. Januar 2003 (02.01.2003) AT (84) **Bestimmungsstaaten (regional)**: ARIPO Patent (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL,
- (71) Anmelder und
(72) Erfinder: **HERZOG, Mario** [AT/AT]; Birkenstrasse 2, A-5111 Bürmoos (AT).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: WHEEL

(54) Bezeichnung: RAD



(57) **Abstract:** The invention relates to a wheel (1; 1a, 1b) for a piece of sports equipment, especially for grass skiing, comprising a rim (2), a tire (3) that is fastened to the rim (2) and is provided with a tread (9), and at least one support element (6) for the tire (3), which is embodied in a resilient manner. The riding behavior can be made to largely match that of alpine skis due to the fact that the support element extends in a curved manner from a first bearing section (5) to a second bearing section (5) and supports the tire (3) essentially along the entire distance of the cross-section thereof while the tire (3) has a multilayer structure and is provided with a layer (10) that is elastic in the direction of the thickness thereof.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/060506 A1



PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Rad (1; 1a, 1b) für ein Sportgerät, insbesondere für den Grasschilaf, mit einer Felge (2) und einem an der Felge (2) befestigten Reifen (3) mit einer Laufläche (9) und mit mindestens einem federnd ausgebildeten Stützelement (6) für den Reifen (3). Das Fahrverhalten kann weitgehend an das von Alpinskiern dadurch angepasst werden, dass sich das Stützelement bogenförmig von einem ersten Lagerabschnitt (5) zu einem zweiten Lagerabschnitt (5) erstreckt und den Reifen (3) im Wesentlichen in seinem gesamten Querschnittsverlauf unterstützt und dass der Reifen (3) mehrschichtig aufgebaut ist und eine in Dickenrichtung elastische Schicht (10) aufweist.